

## 次世代自動車産業への参入を目指し、県内 50 社が参加する研究会が発足

～第 1 回次世代自動車関連技術開発研究会を開催します～

県内企業の次世代自動車関連技術の習得や人材育成を支援し、次世代自動車分野におけるビジネスチャンスを模索するとともに、事業化に向けた企業間ネットワークの構築等を図ることを目的として設置する「次世代自動車関連技術開発研究会」の第 1 回研究会を下記のとおり開催いたします。

参加を希望される方は、別紙「参加申込書」を事務局までご提出ください。

### 記

会議名：第 1 回次世代自動車関連技術開発研究会

日 時：平成 23 年 10 月 7 日（金）13：30～16：00

場 所：香川大学工学部 6 号館 2 階会議室ほか（香川県高松市林町 2217-20）  
別紙「香川大学工学部アクセスマップ」参照

内 容：①研究会の概要説明

②議事（会長及び副会長選任等）

③講演・報告（EV プロジェクトへの取り組み・改造 EV の製作状況）

香川大学工学部 准教授 鈴木桂輔 氏、香川大 EV プロジェクトリーダー 中田 寛 氏

④関連技術紹介（衝突回避・衝突被害軽減機能、運転負荷軽減機能について）

富士重工業（株）スバル技術本部 電子商品設計部 関口 守 氏

⑤改造 EV 製作状況見学（※1）、関連技術体験デモンストレーション（※2）

参加者：研究会会員（県内製造業・自動車整備業等約 50 社）他

#### ※1 改造 EV 製作状況見学

当財団が香川大学工学部へ委託して製作する“改造 EV（電気自動車）”（ダイハツ工業「ミラ」オートマチック車をベースとした電気自動車への改造）の製作状況を参加者に公開し、現状報告や問題点等の紹介、また参加者相互の情報交換を行います。

#### ※2 関連技術体験デモンストレーション（雨天の場合は中止することがあります。）

##### ■衝突回避・衝突被害軽減機能

- ・プリクラッシュブレーキ、プリクラッシュブレーキアシスト
- ・AT 誤発進抑制制御

##### ■運転負荷軽減機能

- ・全車速追従機能付クルーズコントロール